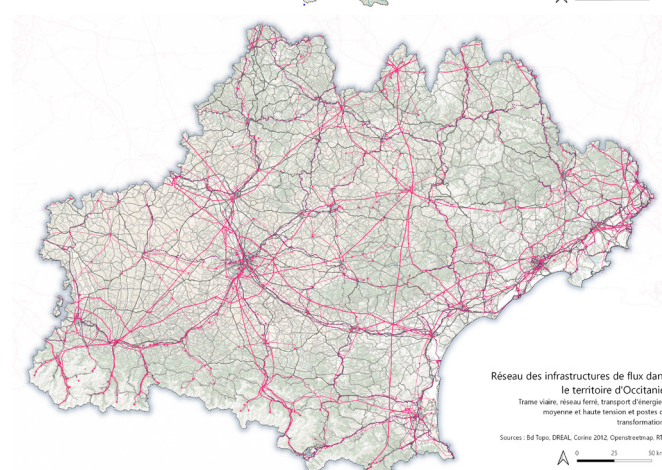
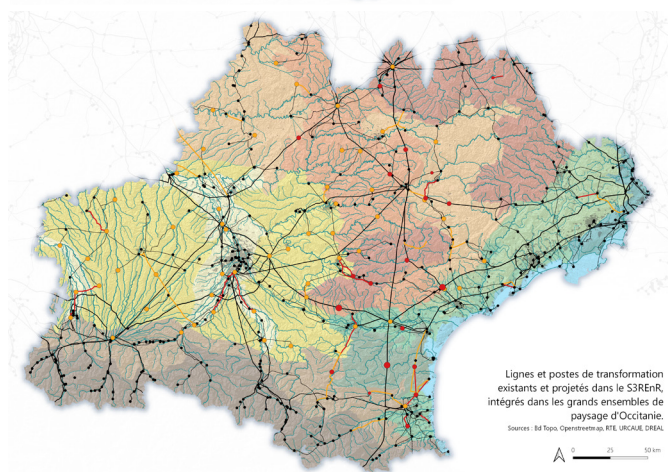
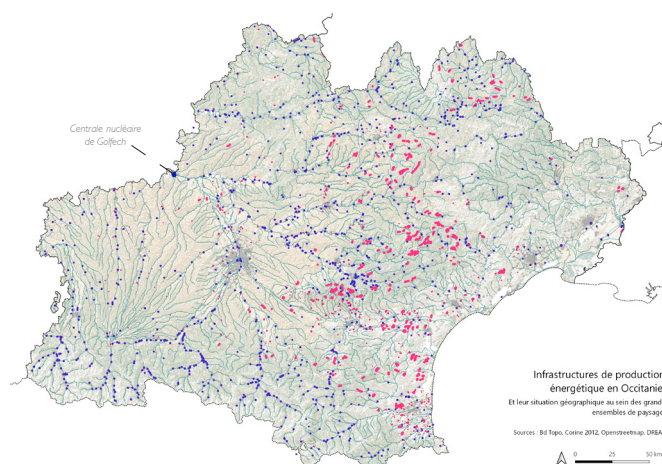
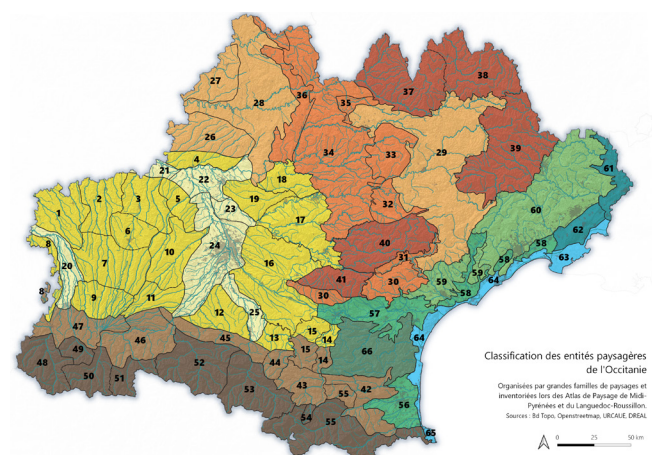




LA DIMENSION PAYSAGÈRE DANS LE S3REN R D'OCCITANIE.

La question du commanditaire : *Comment intégrer la démarche paysagère au sein de la méthodologie du S3REN R ?*



Les réponses de la recherche :

Nous proposons une **vision globale** à l'échelle des territoires de l'Occitanie afin de souligner d'une part les relations entre Territoires, Energies et Paysages, et d'autre part, les relations entre paysage et transition énergétique. Ce regard global et systémique propose **l'échelle du grand paysage** (Pays/Territoire) pour considérer la place des EnR et leurs

associations afin d'imaginer une nouvelle méthodologie dans l'organisation de la transition énergétique dans le sud de la France.

Cela implique également **un accompagnement, une sensibilisation** afin d'envisager **une transformation du regard sur la mutation de nos paysages.**

EN RESUMÉ

Anticiper la question du paysage dans l'élaboration du projet S3REnR est cruciale afin d'organiser les infrastructures de transport de l'énergie de façon cohérente et pertinente au travers d'un nouveau prisme. La composition des paysages de l'énergie actuels et futurs doit se faire à la croisée de nombreuses pratiques associant ingénierie mais également paysage, sociologie et environnement pour ne citer que ses disciplines.

Le regard sur la démarche paysagère et sur le paysage a pu être interrogé, et cela, même au sein de RTE. Il a été entendu que le projet de paysage ne doit pas être pensé «en creux», par évitement en cherchant à «limiter» les impacts visuels. La visibilité ou la dissimulation n'est pas une fin en soit dans le projet de paysage. D'ailleurs, comment expliquer que l'on cherche à dissimuler les postes de transformation quand les pylônes et les lignes sont eux bien visibles ? Cette stratégie de dissimulation peut aller jusqu'à générer une incompréhension de l'organisation spatiale du transport de l'énergie.

Ainsi, il est essentiel de raisonner autrement en cherchant à proposer des infrastructures de transport de l'énergie qualitatives quant à leur dimension paysagère. La mise en scène de ces infrastructures est à associer au paysage au sein duquel elles s'implantent. Alors, la démarche est transformée, il s'agit de bien intégrer les infrastructures au sein des paysages concernés afin de faire sens et non plus de dissimuler des implantations de piètre qualité paysagère. Ainsi, il pourrait y avoir une certaine fierté à exposer les infrastructures de transport de l'énergie et les postes de transformation si ces derniers deviennent des infrastructures qualitatives implantées avec soin et attention.

Il y a eu dans ce sens de réels échanges et de riches avancées. Des éléments structurants sont parfois considérés comme des détails. Pourtant, certains choix ou certains éléments sont décisifs pour permettre une qualité significative dans l'organisation spatiale des postes. Ainsi, quelle relation aux grands ensembles paysagers, aux entités paysagères, aux unités de paysages ? Quels enjeux paysagers au sein des paysages concernés, quel regard habitants sur ces paysages ? Mais également, quelle place dans la topographie, quelle relation au sol, à la perméabilité, à l'enceinte du poste, à ces abords ? Autant de questions qu'il est essentiel de se poser lors de la création de nouveaux postes ou de l'extension de

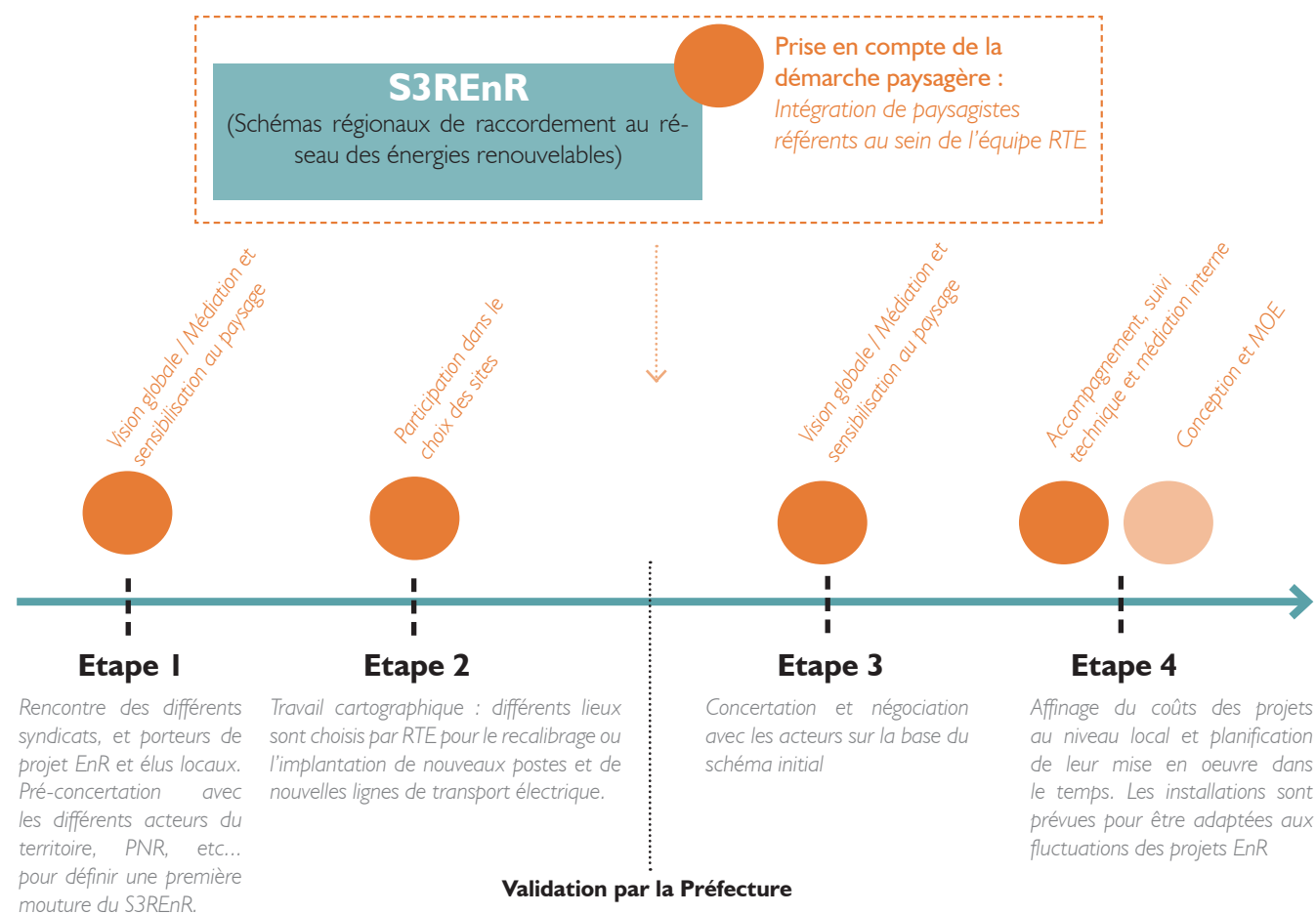
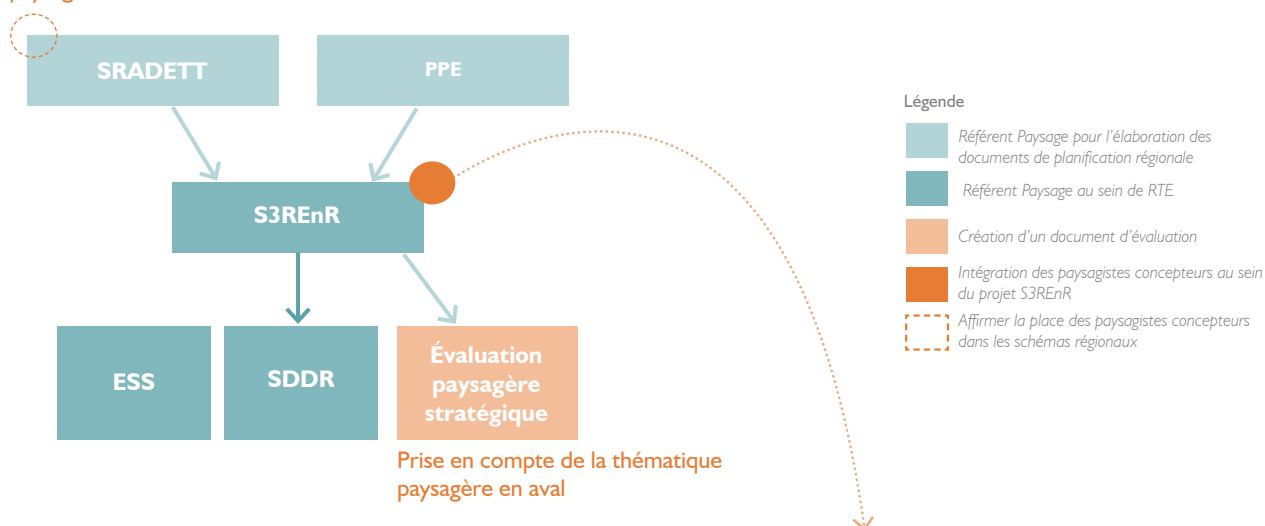
postes existants.

Cette recherche-action a développé une méthodologie permettant d'appréhender la mise en adéquation de la démarche de paysagiste concepteur au travers de l'élaboration du projet S3REnR. Pour cela, il a été essentiel de développer la question du paysage en lui-même au travers de son aspect philosophique, théorique afin de faire émerger l'importance conceptuelle de la notion de lieu, induite par la topographie. De plus, il a été nécessaire d'explicitier la relation qu'entretiennent les paysagistes concepteurs avec la démarche de projet. Dans ce sens, faire saisir l'aspect primordial de la traversée des échelles et les allers retours entre le regard in situ et la compréhension des paysages à grande échelle a également été l'un des enjeux de cette recherche-action.

Afin d'accompagner les acteurs de RTE dans la démarche paysagère, nous avons fait le choix d'amorcer certaines pistes de réflexion et de production graphique à différentes échelles (échelle des infrastructures, échelles des lignes, échelle des postes etc) et aux travers de typologies variées (extension de poste et création) et ce au sein de paysages diversifiés (la plaine toulousaine, le massif central, le paysage des Corbières etc). Cette spatialisation des problématiques et des enjeux théoriques a été complexe car elle nécessitait de dépasser la seule relation au schéma global. Toutefois, cette dernière a été nécessaire et salvatrice pour faire comprendre aux acteurs de RTE les différents enjeux qui se posent à chacune des échelles. En allant de l'aspect théorique, à l'échelle des grands paysages, des entités de paysages, des unités et à l'échelle du poste, nous avons réellement pu accompagner nos interlocuteurs dans la compréhension de la méthodologie de projet du paysagiste concepteur.

Cette traversée des échelles a constitué les bases de la méthodologie présentée à RTE sans pour autant être exhaustifs. Enfin, il a été primordial de souligner que chaque lieu, site, territoire est unique, tant dans ses structures identifiantes que dans ses capacités paysagères : il ne peut donc y avoir de réponse «toute faite» aux questions paysagères. C'est également pourquoi les infrastructures qui traversent des paysages multiples devraient elles mêmes être plurielles. Ainsi, pour l'élaboration du projet de S3REnR chaque site devrait dans le futur faire l'objet d'une étude individualisée approfondie par secteur à enjeux.

Prise en compte de la thématique paysagère en amont

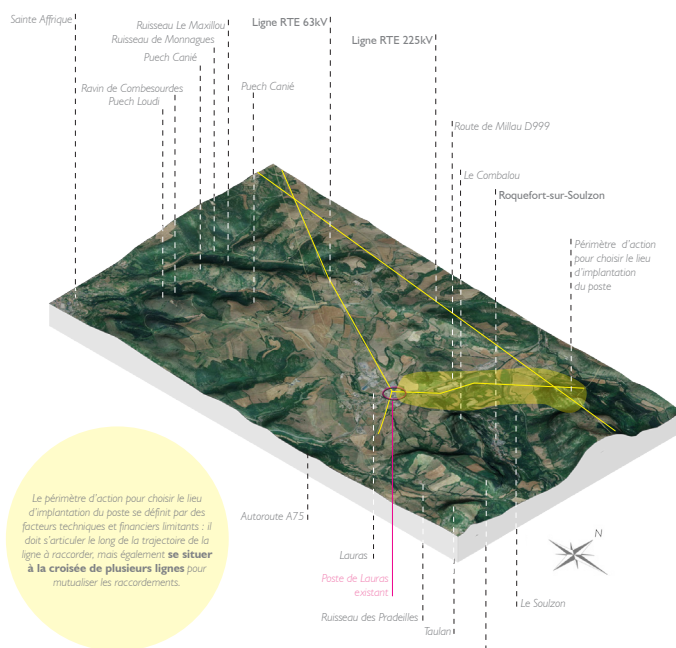


Intégrer des équipes de concepteurs en interne et en externe dans les pratiques de développement de RTE offrirait un regard nouveau sur les infrastructures de transport d'énergie et leur place dans le paysage. A l'échelle de la France, cette stratégie pourrait composer un réseau interne pour mailler le territoire national et harmoniser les pratiques. Ces actions auraient pour effet de créer une nouvelle émulation autour des questions des paysages de l'énergie.



Croquis in situ sur les routes de Termenès, Aude (11)

Afin d'intégrer la démarche paysagère à toutes les échelles il est essentiel d'effectuer de nombreux allers retours entre l'échelle des grands ensembles paysagers, les entités paysagères, les unités paysagères et les arpentages in-situ.



1 Vue sur le poste de transformation existant de Lauras, commune de Roquefort-sur-Soulzon.



2 Vue sur le Puech Gros depuis la D999



3 Vue sur la ligne à raccorder, et son implantation dans la topographie du Puech.



4 Aire aménagée avec vues sur les infrastructures de transport (D999 lignes et poste de transformation).

Zoom sur un des secteurs à enjeux dans le sud Aveyron (12)

La lecture de paysage couplée à une spatialisation des dynamiques est essentielle pour retransmettre la démarche paysagère.

